



Automobile Club Cuneo

Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026 – 2028

MODELLO ORGANIZZATIVO

Organizzazione

L'Automobile Club Cuneo è un Ente pubblico non economico a base associativa senza scopo di lucro facente parte della Federazione ACI.

La struttura organizzativa dell'Ente prevede un unico centro di responsabilità affidato alla direzione di un Funzionario designato dall'ACI e scelto tra i Funzionari dello stesso, sentito il Presidente dell'AC.

Il Direttore è responsabile della complessiva gestione dell'A.C. e dell'attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti dagli organi dell'Ente.

La struttura amministrativa dell'Ente è così articolata:

- **1 Ufficio Segreteria e Affari Generali** (n° 1 dipendente area Funzionari CCNL Funzioni Centrali 2022 -2024 con Posizione Organizzativa).
- **1 Ufficio Ragioneria e Bilancio** (n° 1 dipendente area Funzionari CCNL Funzioni Centrali 2022 - 2024 con Posizione Organizzativa e n° 1 dipendente area Assistenti CCNL Funzioni Centrali 2022 -2024 che entrerà in servizio il 1° gennaio 2026 a seguito della conclusa procedura di mobilità tra Amministrazioni Pubbliche ai sensi dell'art. 30 del D.lgs. 165/2001).

- **1 Ufficio Soci e Sportivo** (n° 1 dipendente area Funzionari CCNL Funzioni Centrali 2022 - 2024, con funzioni di responsabile e n° 1 dipendente area Assistenti CCNL Funzioni Centrali 2022 - 2024 adibiti al 50% a tale Ufficio in alternanza con Ufficio Assistenza Automobilistica).
- **1 Ufficio Assistenza Automobilistica** (n° 1 dipendente area Funzionari CCNL Funzioni Centrali 2022 - 2024 e n° 1 dipendente area Assistenti CCNL Funzioni Centrali 2022 - 2024 adibiti al 50% a tale Ufficio in alternanza con l'Ufficio Soci e Sportivo).

Società in house providing

L'Ente detiene la partecipazione totalitaria del capitale sociale della società in *house providing* "A.C. Cuneo Servizi Srl". Tale società eroga servizi di supporto ai vari Uffici dell'Ente. Con provvedimento del 12 settembre 2018, l'ANAC ha disposto l'iscrizione dell'Automobile Club Cuneo nell'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house.

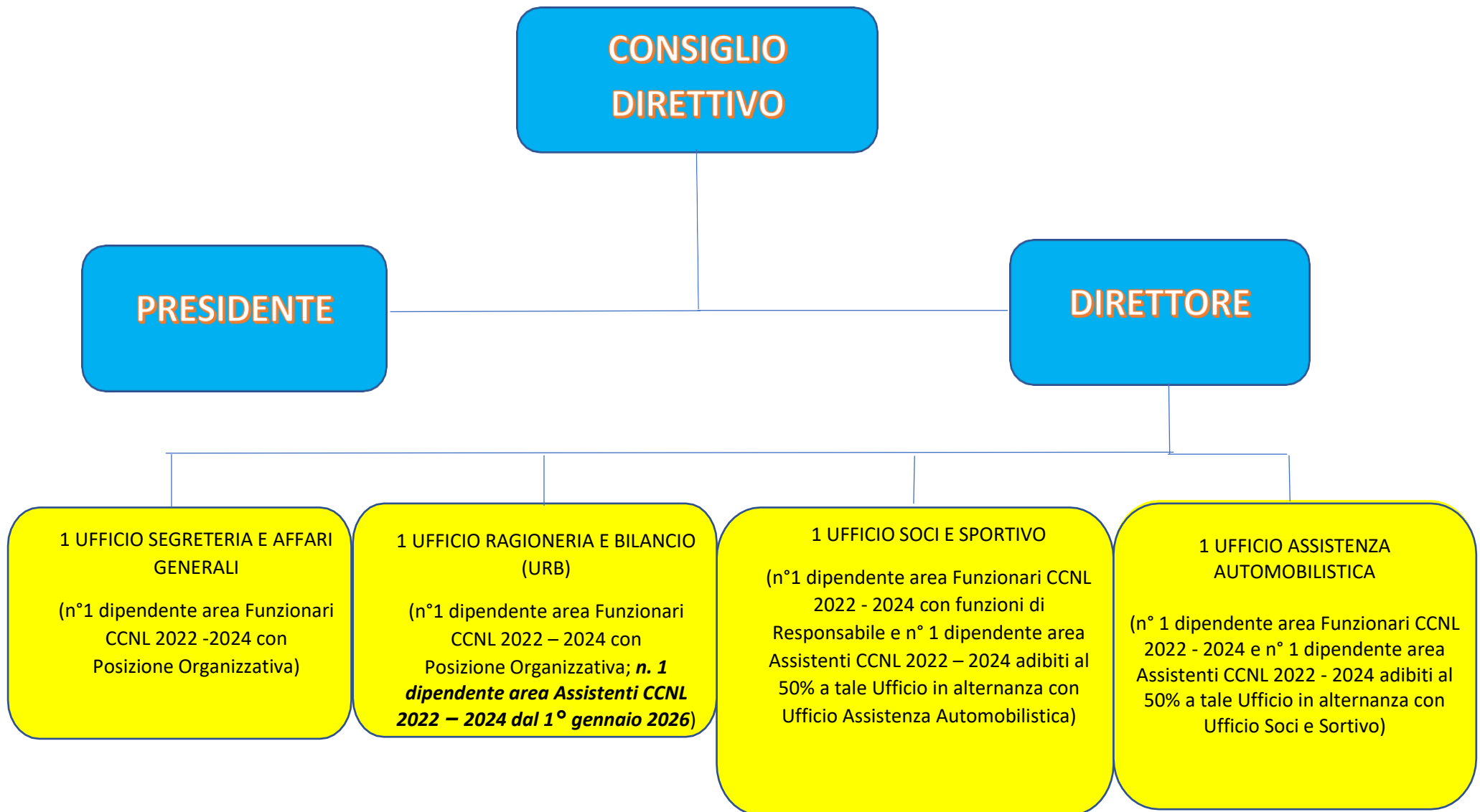
In forza di contratto di servizio triennale, la società eroga i seguenti servizi in regime di *house providing*:

- a) Servizio di supporto all'ufficio Assistenza automobilistica;
- b) Attività di supporto ufficio soci/sportivo e Tasse automobilistiche;
- c) Servizio gestione ufficio stampa, comunicazione e Sociale Media dell'Ente;
- d) servizio adempimenti contabili a supporto e potenziamento degli Uffici Amministrativi, eventualmente espletato anche mediante imputazione dati nei programmi informatici gestionali e assistenza della Segreteria e Affari Generali dell'Ente;
- e) ogni altra attività comunque connessa a quelle precedenti che AC Cuneo potrà richiedere, previo congruo preavviso e con determinazione degli specifici compensi, in qualsiasi momento nel periodo di vigenza del contratto di servizio triennale.

Gli affidamenti annuali dei servizi di cui sopra, vengono disposti con deliberazione del Consiglio Direttivo dell'Ente e formalizzati con apposito disciplinare operativo.

Alla data del 27 ottobre 2025 la società dispone di 12 dipendenti a tempo indeterminato e 1 dipendente a tempo determinato.

STRUTTURA ORGANIZZATIVA AUTOMOBILE CLUB CUNEO



A.C. CUNEO SERVIZI SRL – Società in *House Providing* dell'Automobile Club Cuneo con partecipazione totalitaria del capitale sociale. La società eroga principalmente servizi di supporto agli Uffici dell'Ente



ESTRATTO VERBALE RIUNIONE CONSIGLIO DIRETTIVO

dell'AUTOMOBILE CLUB CUNEO

n° 118 del 27 ottobre 2025

Addì 27 ottobre 2025 alle ore 11,00, si è riunito, nei locali della sede sociale di Cuneo, Piazza Europa 5, il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Cuneo, a seguito di avviso di convocazione inviato in data 15 ottobre 2025 con prot. n° A5B45FF/0000517/25, per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

OMISSIS

5. PIAO DI FEDERAZIONE ANNO 2026

OMISSIS

Sono in presenza il Presidente Dr. Francesco REVELLI, il Direttore Dr. Giuseppe DE MASI, il Consigliere avv. Pier Giorgio OLIVERO, sig. Giuliano SACCHETTO ed i Revisori dei Conti dr. Massimo CUGNASCO e rag. Paolo MUSSO. E' collegato da remoto in video-conferenza il Consigliere, sig. Franco ROBALDO. Hanno giustificato la propria assenza, il Consigliere sig. Roberto ROLFO ed il revisore effettivo di nomina ministeriale, Dr. Andrea BRONDELLO. Quest'ultimo, nel corrente mese di ottobre è passato alle dipendenze di altra amministrazione pubblica e pertanto l'Ente è in attesa della relativa autorizzazione alla continuazione dell'incarico quale componente effettivo del Collegio dei Revisori dei conti dell'Automobile Club Cuneo.

Presiede la riunione il dr. Francesco REVELLI, Presidente dell'Automobile Club Cuneo, le funzioni di segretario vengono esercitate dal dott. Giuseppe DE MASI, Direttore dell'Automobile Club Cuneo.

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale e dopo aver accertato l'individuazione del Consigliere sig. Franco ROBALDO nel proprio punto di collegamento, nonché la possibilità per lo stesso di intervenire, di esprimere oralmente il proprio avviso, di visionare, ricevere o trasmettere eventuale documentazione, nonché la contestualità dell'esame e della deliberazione, dichiara aperta e validamente costituita la seduta

OMISSIS

5. PIAO DI FEDERAZIONE 2026

Il Presidente evidenzia come in tema di Piano Integrato delle Attività e Organizzazione, obbligo per le Pubbliche Amministrazioni, è stata prevista l'elaborazione di un unico PIAO della Federazione ACI. Cede quindi la parola al Direttore affinché illustri i tratti normativi del PIAO oltre agli adempimenti necessari per l'elaborazione del PIAO della Federazione ACI per l'annualità 2024.

Il Direttore evidenzia che l'art. 6 del DL 80/2021 ha istituito il cd. PIAO, il Piano Integrato delle Attività e Organizzazione, finalizzato ad "assicurare la qualità e la trasparenza dell'attività amministrativa e migliorare la qualità dei servizi ai cittadini e alle imprese e procedere alla costante e progressiva semplificazione e reingegnerizzazione dei processi anche in materia di diritto di accesso". Il Piano ha durata triennale e viene aggiornato annualmente.

Con le note del DSPC/ADEC995/0000851/25, DSPC/ADEC995/0002427/25, L'Automobile Club d'Italia ha fornito alcune indicazioni preliminari per l'avvio e la gestione del processo di pianificazione per il triennio 2026-2028.

A completamento del quadro normativo sono stati adottati il DPR n. 81 del 24 giugno 2022 "Regolamento recante l'individuazione degli adempimenti relativi ai Piani assorbiti dal Piano integrato di attività e

organizzazione", attuativo del comma 5 del predetto decreto e il Decreto Interministeriale del Ministero per la pubblica amministrazione di concerto col Ministero dell'economia e delle finanze, che definisce i contenuti e lo schema tipo del PIAO.

L'art. 6 del DPR ha individuato gli adempimenti semplificati a cui sono assoggettate le PA con meno di 50 dipendenti; avuto riguardo alla circostanza che la dotazione organica degli Automobile Club risulta nella totalità dei casi inferiore alle 50 unità, si tratta di coordinare detta previsione con l'adozione di un unico Piano di Federazione.

In base alle norme ed ai provvedimenti tutti sopra richiamati, i singoli AA.CC. devono provvedere, affinché ACI possa procedere alla redazione del PIAO di Federazione entro il termine del 31 gennaio 2026 con tutte le sottosezioni delle quali si integra e con specifiche misure di raccordo e rinvio agli obblighi in capo ai singoli AA.CC.

Viene evidenziato altresì che collateralmente ed anzi in via preliminare, al precedente punto dell'ordine del giorno della presente seduta, si è proceduto ad approvare il documento Piano delle Attività dell'Ente nell'ambito della complessiva pianificazione 2026 – 2028, al fine di ottenere un quadro generale e coerente delle attività dell'Ente al fine della corretta elaborazione dei suddetti documenti di cui alle successive lettere da A ad F.

Tutto ciò premesso, il Direttore illustra nel dettaglio i documenti o comunque i provvedimenti da adottare in base alle sopraelencate lettere da A ad F.

OMISSIS

B) MODELLO ORGANIZZATIVO (art. 4, comma 1, lett. a) del decreto interministeriale, richiamato dall'art. 6, comma 3)

In relazione all'obbligo di provvedere alla illustrazione del proprio modello organizzativo con indicazione, ove esistenti, delle società in house, il Direttore dà atto che l'Automobile Club è strutturato con un unico centro di responsabilità affidato alla direzione di un Funzionario designato dall'ACI e scelto tra i Funzionari dello stesso, sentito il Presidente dell'AC.

Il Direttore è responsabile della complessiva gestione dell'A.C. e dell'attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti dagli organi dell'Ente.

Al 1° gennaio 2026, la struttura amministrativa dell'Ente risulterà così articolata:

- 1 Ufficio Segreteria e Affari Generali
- 1 Ufficio Ragioneria e Bilancio
- 1 Ufficio Soci e Sportivo
- 1 Ufficio Assistenza Automobilistica.

L'Ente inoltre detiene la partecipazione totalitaria del capitale sociale della società in *house providing* "A.C. Cuneo Servizi Srl". Detta società opera secondo un Contratto di Servizio di durata triennale che definisce il quadro di operatività della società. Annualmente vengono affidati i servizi sulla base del Disciplinare operativo tecnico-economico, approvato con delibera del Consiglio Direttivo dell'Ente.

Tutto ciò premesso e considerato, il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club all'unanimità,

DELIBERA

di approvare il documento contenente la rappresentazione del Modello Organizzativo dell'Ente (Allegato C).

OMISSIS

Null'altro essendoci all'ordine del giorno da discutere e deliberare e più nessuno avendo chiesto la parola la riunione termina alle ore 12,15.

Letto approvato e sottoscritto.

f.to IL SEGRETARIO
(dr. Giuseppe DE MASI)

f.to IL PRESIDENTE
(dr. Francesco Revelli)

Estratto in Cuneo, 18 novembre 2025

LE PARTI OMESSE NON SONO IN CONTRASTO CON QUANTO PRECEDENTEMENTE DICHIARATO



f.to IL DIRETTORE
(Dr. Giuseppe DE MASI)